

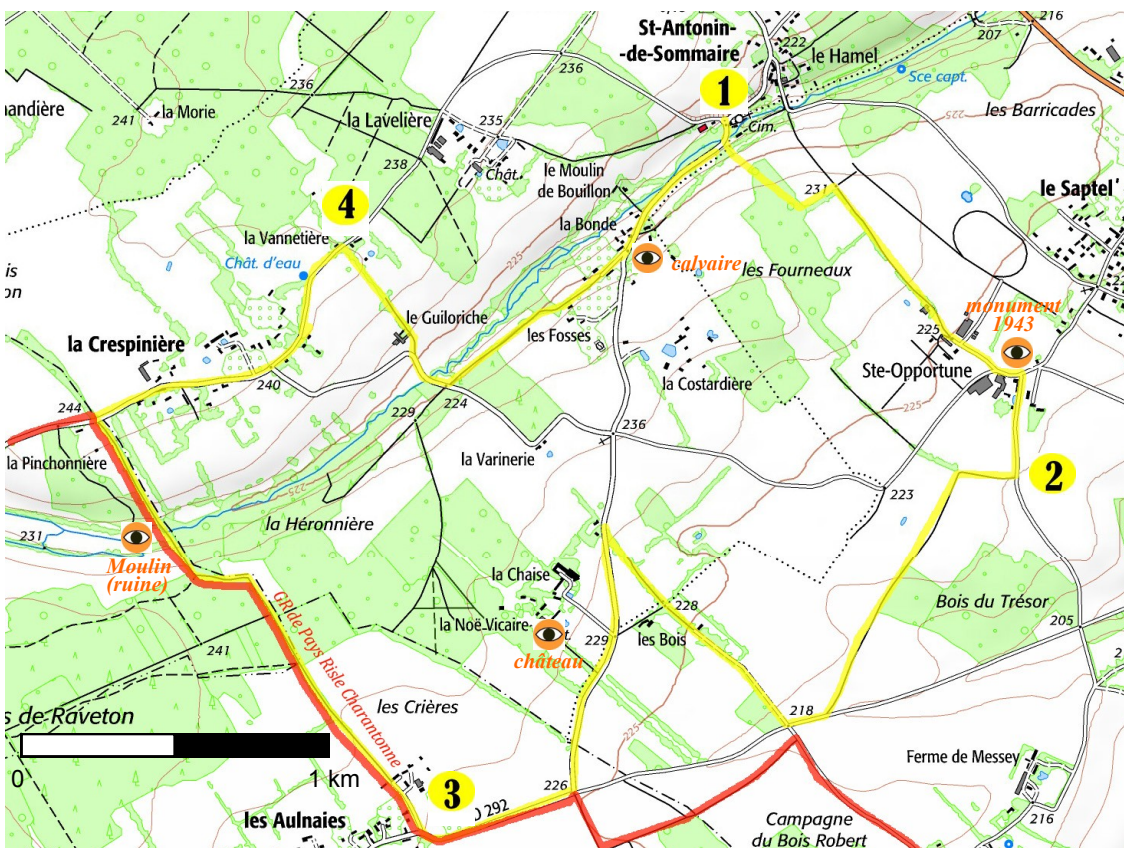
AU FIL DU SOMMAIRE

Départ : Mairie de SAINT-ANTONIN-DE-SOMMAIRE

Longueur : 10 km (2h30 à pied)

Balisage : **jaune**

Dénivelé : + 63 m - 60 % de chemins non goudronnés



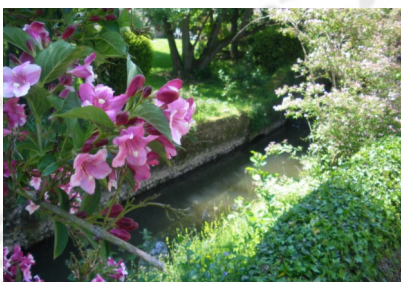
Source : Scan25® IGN 2020© Licence 40001248 - Copie et reproduction interdite.

① Face à la mairie, partir vers la gauche. Traverser le Sommaire. S'engager dans le chemin montant sur la gauche. Il rejoint un chemin sur le plateau. Partir vers la droite et cheminer entre les prairies et les herbages à chevaux. Passer le haras du Saptel. A la ferme, partir vers la gauche. A la plaque commémorant la chute du bombardier Lancaster abattu en Août 1943, tourner à droite sur la route vers Messey.

② S'engager dans le premier chemin à droite, virer à gauche et continuer jusqu'à rejoindre la route. Reprendre la route vers la droite. Au carrefour, prendre le chemin sur la droite et le suivre jusqu'à la route. Tourner à gauche, passer devant le château de la Noë Vicaire et continuer. Au carrefour, reprendre la D292 vers la droite.

③ A l'entrée des Aulnaies, s'engager dans le hameau vers la droite. Après les maisons, poursuivre sur le chemin. Il entre dans le bois, serpente jusqu'au Sommaire que l'on traverse sur un petit pont auprès des ruines d'un moulin. A la route, tourner vers la droite, traverser le hameau de la Crespinière. Continuer en face pour passer devant le château d'eau. C'est le point le plus haut du département de l'Eure.

④ Après le château d'eau, à la Vannetière, prendre le chemin sur la droite. Il descend au Guiloriche. A la route, s'engager en face et traverser de nouveau le Sommaire. Juste après le cours d'eau, emprunter le chemin sur la gauche. Il rejoint le calvaire de la Bondé. Prendre la route sur la gauche et rejoindre le point de départ.



	GR	GR de Pays	PR
Bonne direction			
Changement de direction			
Mauvaise direction			

Balisage utilisé en France pour les GR, GRdP et PR

Document réalisé par Normandie Sud Tourisme en partenariat avec la FDRP.

Retrouvez d'autres itinéraires en Normandie Sud Eure

www.normandie-sud-tourisme.fr

Rubrique **Loisirs et Détente**

A voir au cours de la balade...

LE SOMMAIRE

Le Sommaire est une petite rivière qui coule en direction de la Risle. Son nom, d'origine gauloise, signifierait « été » (samo) ou « calme » (sāmo). Voilà une définition qui qualifie parfaitement la balade.

L'ÉGLISE SAINT-ANTONIN

Edifice de plan allongé, composé de plusieurs corps de bâtiment : un porche, une nef flanquée d'une sacristie, et d'une chœur. Le porche posé sur le mur pignon de la nef se compose de différents types de matériaux : cloisons en pans de bois, pierres d'angles en brique, soubassements composés d'assises de moellons en meulière et calcaire. La façade est enduit de crépis blanc à l'instar des murs extérieurs de la nef. La toiture en bâtière est couverte d'ardoises. L'édifice daterait du XIII^{ème} siècle, les baies du XVII^{ème} siècle et des fragments de vitraux dateraient du XIII^{ème} siècle également. Une verrière est classée Monument Historique depuis 1992.



LE DOMAINE DE LA NOÉ VICAIRE

Niché dans un écrin de verdure, la propriété comprend un ensemble de bâtiments dont le plus ancien est un château datant de 1630. Le Verger est une ancienne dépendance datant de 1721, qui se situe à quelques pas du château et a été rénové intégralement en 2008 en respectant le style et les matériaux d'origine. L'ensemble propose plusieurs chambres, une salle de réception et une autre pour les séminaires pour des réunions professionnels, réceptions, mariages, baptêmes, anniversaires, ou tout autre événement.

Château de la Noé Vicaire

36, route de la Noé Vicaire

27250 Saint-Antonin-de-Sommaire

Tel : 02 32 36 21 96 - 06 07 16 42 88

<http://chateaulanoe.com>



CRASH D'UN BOMBARDIER BRITANNIQUE AVRO LANCASTER

Le dimanche 15 août 1943, vers 20h30, le Lancaster W5002 QRL, baptisé « Pride of London », du 61^{ème} squadron de la Royal Air Force, décolle de Syerston en Angleterre. Il fait partie d'un raid de bombardement britannique, comprenant 199 appareils qui partent bombarder les zones industrielles stratégiques de Milan, en Italie.

Après avoir franchi la côte Normande, le Lancaster de la RAF est attaqué à 23h20 par un chasseur allemand Focke-Wulf 190 de la 2 / JG 2 de la Luftwaffe. Victor Matthews, pilote du Lancaster, entend l'impact et l'explosion des obus derrière lui. Un mur de flamme rouge jaillit à proximité du hayon de sécurité et enveloppe le pilote et le mécanicien assis à ses côtés. Le poste de pilotage est rempli d'une épaisse fumée blanche et il est impossible de voir les instruments de bord. Victor Matthews donne l'ordre à tout l'équipage de sauter en parachute. Mais lui seul réussit à quitter l'appareil en feu qui, après avoir perdu une de ses dérives au dessus du Saptel, s'écrase dans un herbage aux « Mardelles », à la limite de la commune de Rugles.

A l'exception du pilote, les 6 autres membres de l'équipage périssent. Quatre d'entre eux reposent depuis au cimetière de Rugles, les corps des deux derniers ayant disparus dans l'explosion de l'appareil. Nombreux sont les ruglois à venir fleurir les tombes de ces aviateurs dès 1943, malgré la présence de l'occupant nazi. La photo et le nom de ces hommes figure auprès de la stèle inaugurée le 23 août 2014 au hameau du Saptel.



GR® et GR® de Pays sont des marques déposées par la FFRandonnée, elles désignent les itinéraires identifiés sous le nom de « GR », balisés de marques blanc-rouge, et « GR de Pays », balisés de marques jaune-rouge. Ces itinéraires sont des créations de la FFRandonnée. Leurs reproductions non autorisées constituent une contrefaçon passible de poursuites. Retrouvez l'ensemble des GR sur le site mongr.fr

